

世望角



今期精選

- 1 本地農場舉辦糧食系統體驗坊
- 2 碳關稅是對是錯?
- 3 世望屋 X 中東綠色行動：約旦沙漠生態旅遊
- 4 疫後我們向何處去
- 5 3個關於全球難民的數據
- 6 最後呼籲 - 關於1.5°C的問題
- 7 氣候書籍推薦：Drawdown
- 8 中國走向更可持續的建築模式：國內禁止建造超過500米高的摩天大樓

本地農場舉辦糧食系統體驗坊

7月25日，為響應聯合國2021糧食系統峰會對話，世望屋與澳門食物及環境健康學會一同組織了思糧體驗坊，期望通過這個活動，提供一個平台供大家思考和討論我們每一天都離不開的糧食。

在澳門，因為食物實在太唾手可得，我們往往不清楚或忘了每個人「吃什麼、怎麼吃、吃多少」對健康、環境、倫理、生物多樣性的影響。

我們希望以思糧體驗坊拉開食物教育的序幕，讓更多人在享受美食的同時，也能實現自身和地球的健康。

特別鳴謝禾月沙律和圓·芋圓兩家本土環保食肆對是次活動的大力支持。





碳關稅是對是錯？

程浩生

設想一個情景，A國有著嚴格的碳排放標準，而B國的相關政策則比較寬鬆，則A國企業的營運成本很可能會比B國企業更高，因A國企業需要購置更先進、更低排放的生產設施，這便可能造成A國企業提供的商品價格較高，競爭力較低，更多人會選擇B國企業提供的商品，造成「環保政策影響當地經濟發展」的局面。

其中一個解決方法便是A國對從B國企業進口的商品徵收關稅，或對A國自己企業出口的商品進行補貼，以此維持A國企業競爭力。這種避免國內的嚴格碳排放規則對國內產業參與國際市場競爭造成的不利影響的機制稱為碳邊境調節機制（Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM）。



關於氣候變化的國際協議《京都議定書》生效後，以歐盟和美國為首的發達國家曾相繼提出了碳邊境調節的設想，希望以此來維護公平貿易環境並減少碳洩漏風險。碳洩漏是指發達國家的溫室氣體減排引起發展中國家排放量的增長，例如高排放企業為了避免受嚴格碳排放政策監管，把生產部門從發達國家遷移到發展中國家。

由於存在內部爭議，兩地均未能通過相關議案。馮德萊恩就任歐委會主席以來，利用多種場合強調實施碳邊境調節的重要作用，並將其作為實現氣候中和重要舉措納入《歐洲綠色新政》一攬子方案。隨後，美國新任總統拜登在競選期間表達了對碳邊境調節的支持，明確表示將對來自履行氣候義務不力國家的碳密集型產品施加碳邊境調節措施，再次引發了各界對碳邊境調節的廣泛關注。

碳邊境調節機制看似促進公平貿易，又激勵企業減少排放，但實際上是否「正義」？

世界貿易組織（WTO）明確要求成員國不能以任何直接或間接的方式區別對待兩種來自不同生產國的「類似」進口產品，也不能區別對待進口產品和「類似」國內生產的產品，包括稅收、其他國內費用以及相關法規；而判斷是否屬於同類商品的標準包括產品特徵、最終用途、是否與關稅減讓表標準相符以及是否符合消費者口味與習慣等，但並不包括商品的生產方法。

也就是說，生產過程中的碳排放，即碳足跡並不能作為產品是否類似的標準，也不能作為在稅費上差別化對待的標準。

此外，197個國家簽署的《聯合國氣候變化框架公約》明確規定，「應對氣候變化措施，不應當成為國際貿易上的任意或無理的歧視手段或者隱蔽的限制」是各國需遵循的原則之一。

同時，發達國家與發展中國家處於不同的發展階段，發達國家已率先完成工業化，並在此過程中透支了氣候和環境「紅利」，造成了溫室氣體排放的積累，給全球氣候帶來了不可逆的傷害，完成工業化進程後的產業轉型升級也造成了大量能源密集型產業向發展中國家的轉移；而發展中國家正處於工業化和城市化發展過程中，需要勞動密集型和能源密集型產業帶動經濟增長，對發達國家碳密級產品的出口也必然會增加。

發達國家若按照進口產品生產過程中的碳排放來進行邊境碳調節，等於要求發展中國家為製造業生產和經濟發展承擔與之相同或更高的排放成本，等於是將發達國家的減排義務來衡量發展中國家的排放標準以及所應實施的減排或限排措施，不能體現發展中國家在減排問題上的區別。

你認為碳邊境調節機制是對是錯？該政策最後又會否執行，怎樣執行？讓我們拭目以待。

（刊登於Plataforma平台）

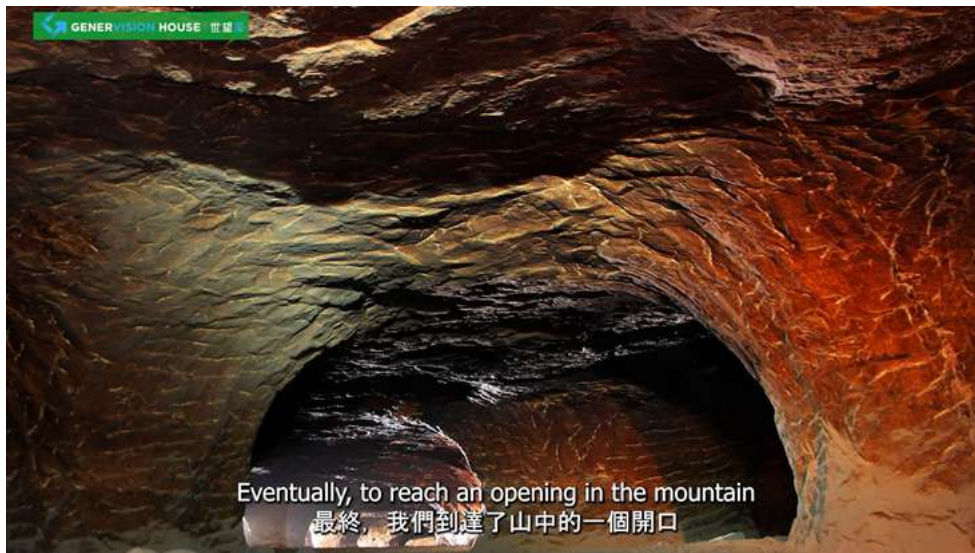
世望屋 X 中東綠色行動：約旦沙漠生態旅遊



很多人都應該觀看過著名電影「星際大戰 (Star Wars)」，但你知道這部電影是拍攝於約旦境內的遼闊沙漠嗎？這片沙漠亦被打造成一條能夠用約40天徒步走完的約旦步道 (Jordan Trail)，帶動當地生態旅遊。

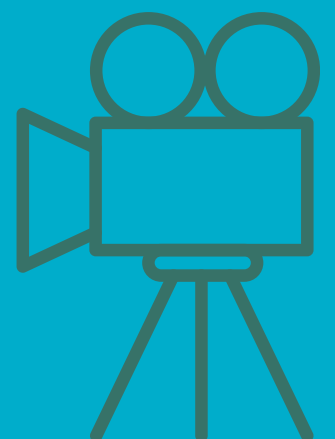
世望屋很榮幸邀請到約旦步道協會董事會成員穆罕默德 (Mohammad Asfour) 去分享他如何把約旦步道轉變為生態旅遊的經驗和見解，並分享他的探險經驗。穆罕默德曾經在旅遊中發現一個鮮為人知的矮小羅馬銅礦洞穴，其後發現原來羅馬人以往經常把囚犯的腳砍掉，迫使他們在裏面挖掘銅礦。





在影片中，穆罕默德指出約旦步道的特別之處在於這條路徑把當地社區融入了旅遊體驗中，從而改變了其他人對旅遊業的看法。通過推出約旦步道，該協會能夠突出他們開發的旅遊產品中所需要保留的考古、自然和不同旅遊特質。為了實現生態旅遊，他強調了制定正確的政策和法規以及擁有熟悉自然、環境和各種技能（如急救）的當地導遊的重要性。科技亦可以應用於旅遊體驗中，使其更具活力和互動性——例如，約旦步道的專屬應用程式可確保遊客在獨自旅行時知道該向何處去。

談及到生態旅遊的未來趨勢時，穆罕默德帶出了一些有趣的觀點。他說：「在後疫情時代，人們越來越不想住在封閉的酒店，或者，他們會尋求其他體驗。我認為這就是為什麼生態旅遊將變得更加重要的原因，因為很多活動將在露天進行，在那裏生病的風險將會降低，並且參與為你健康帶來影響的活動的機會會積極增加.....就像步行、遠足、登山等。」



疫後我們向何處去

莫家僑



快速食品的包裝造成全球塑膠垃圾泛濫 © Jasmin Sessler

在新冠疫情下，不知道你有沒有反思自己的消費習慣？你知道全球變暖與我們的日常生活息息相關嗎？你是否意識到，世界正在發生變化？澳門是一個非同尋常的城市—當全世界都生活在金融、健康和社會不安全等混亂的環境中時，這裡的人們卻生活在一個相對穩定的環境中，無憂無慮。然而，COVID-19的大流行揭示了當代世界的極端脆弱性，特別是對金融和生態方面的脆弱性。

疫情後的世界必須作出改變。當然，一切都可以回到以前的樣子，但如果我們遵循同樣的消費主義和利潤最大化的思維，我們也將從危機走向危機。唯一的解決辦法是反思，改變思維並擺脫消費主義。

我們的穿著習慣

近年來，「快時尚」已成為服裝領域的普遍趨勢，它始於20世紀70年代的時尚界大品牌，如Zara和H&M等，由於其流行款式和低廉的價格，已越來越受到人們的青睞。快時尚採用大規模生產的模式，其生產工廠遍布地球，產品在世界各地流通，是一種從伸展台到商店櫥窗，到衣櫃，然後到垃圾場的短暫生命週期。這種類型的生產和利用人類的慾望和購買衝動，最終推動了非必需品和廢物的增加。

服裝業是溫室氣體排放的第二大貢獻者，佔全球碳排放的10%，而這個比例因為快時尚的日益普及而有增加的趨勢。服裝的生產和運輸對環境的污染相當嚴重。一件快時尚服裝比普通服裝除了多產生400%的碳排放外，紡織纖維的生產還涉及森林砍伐、化肥和農藥的使用、畜牧業和石油開採等環境污染。此外，在第三國家生產的快時尚服裝會被送到世界各地的連鎖商店，運輸過程中亦產生巨大的碳排放。

然而，時尚是否可以持續？當然可以，但必須一步步來。作為個人，我們可以從每一次購物時認真考慮，珍愛我們的選擇，購買高質量的產品，減少消費，回收和再利用等等。只有這樣，我們才會逐漸形成可持續消費的新習慣，保護我們的環境。



每件快時尚服裝背後都有一名在艱苦環境下工作的工人

我們的飲食習慣

除了購買的衝動，我們的飲食常態也是一個嚴重的問題。過度生產和過度消費主義正在迅速耗盡資源，破壞地球。隨著城市生活節奏的加快，快餐和包裝食品成為我們日常生活中不可缺少的一部分。然而，無數的食品在零售店被浪費，或在超市貨架上過期，而其他食品則在生產和運輸過程中損失。全球生產的所有食物中有33%至50%從未被食用過就浪費了，損失價值超過1萬億美元。

這不僅是一個垃圾製造的問題，也是一場環境災難。如果全球食物浪費是一個國家，它將是第三大溫室氣體排放者。與紡織品生產一樣，食品工業也涉及砍伐森林、畜牧業污染、淡水資源消耗、化肥和殺蟲劑使用以及產品的運輸。此外，處理浪費的食物對環境亦做成有很大的污染，因為燃燒食物垃圾會排放二氧化碳，而且在堆填區的食物亦會逐漸分解形成甲烷，一種比二氧化碳的影響高86倍的溫室氣體。

在發達國家，家庭的食物浪費最大的來源。超過50%的食物浪費發生在家居中，原因有很多：食物變質、過度準備、過度購買和計劃不周。我們是製造食物浪費問題的一半原因。同時，這亦意味著我們可以成為解決方案的主力。

在疫情期間，由於人類在地球上的活動減少，經濟發展也有所減緩，公司和工廠的倒閉令環境問題得以放緩，溫室氣體排放量亦減少了。可是，這種紓緩只是暫時的，氣候變化並未暫停。一旦全球經濟開始復蘇，排放量預計將達到更高的水平。藉著這個時候，我們更應該反思原來的生活習慣，重新計劃如何發展未來，令世界變得更可持續。

(刊登於Plataforma平台)

3個關於全球難民的數據

1. 自2011年，難民人數從1500萬增加到3000萬，翻了一倍多。

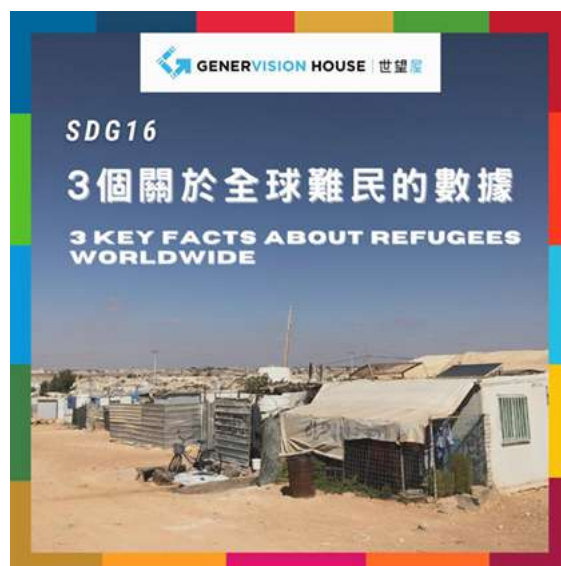
2. 如圖所示，全球55%的難民來自3個國家：敘利亞、巴勒斯坦和委內瑞拉。

在敘利亞，由10年前開始反對該國總統的和平起義演變成了一場持續的內戰，使該國近80%的地區處於貧困線下。

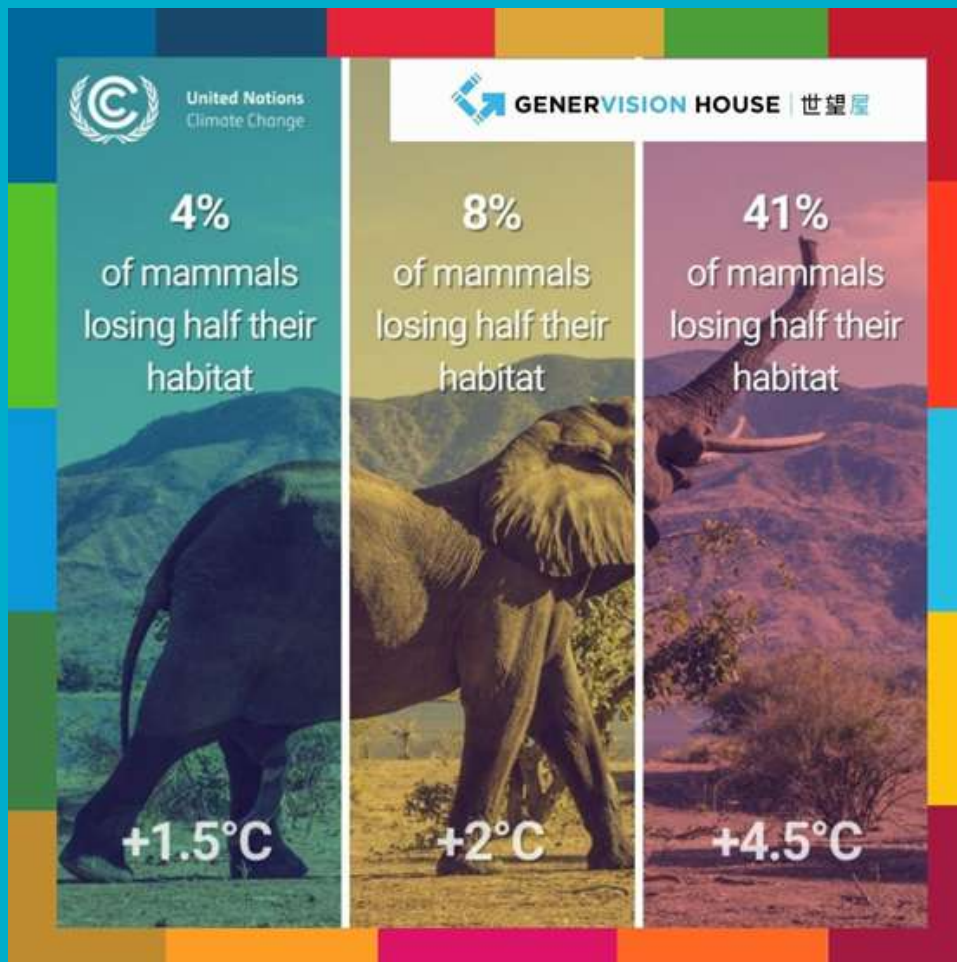
在巴勒斯坦，繼1948年英國對巴勒斯坦的託管期滿後，以巴領土衝突已導致該局勢成為全球最嚴重的人道災難之一。僅在加沙地帶，就有7/10的巴勒斯坦人是難民，而他們一直與外界隔絕。

在委內瑞拉，針對委內瑞拉領導人和合法總統的持續爭奪已導致該國1/3的人口處於糧食不安全狀態，亦帶來政治腐敗和失業等問題。

3. 發展中國家收容了世界上86%的難民，而其中土耳其是最大的收容國（370萬名難民），其次是約旦（300萬名難民）和哥倫比亞（170萬名難民）。



最後呼籲 - 關於1.5°C的問題



在過去的一年半裏，COVID一直是全球關注的焦點，媒體全年24小時都在報導增長中的的感染率；毋庸置疑，這對人類來說是一次生死攸關的考驗，也是令人擔憂的情況。可悲的是，除了應對這次大流行外，世界正處於另一個水深火熱。

氣候變化不再是一個「遙遠的」問題，而是朝著地球上每一個物種發生的緊急情況。從加拿大哥倫比亞省的熱浪襲擊，德國南部和中國中部的洪水泛濫，以至加洲燒之不盡的野火.....更可怕的是，這些災難通通只發生在幾個月內，而且專家指出之後災難的強度將隨著全球氣溫至1.5°C的上升而愈發極端；每個國家必須承諾並實施零排放，每個人必須意識實行節約能源和減少使用塑膠，少吃肉，並且不要再擾亂森林的生態了。

限制氣溫上升仍然有可能的，但真的要現在決定採取行動。

氣候書籍推薦：Drawdown

2013年，美國環保主義者、企業家、記者和作家保羅·霍肯創建了Drawdown項目，邀請包括200名研究人員和專家顧問聚集在一起，為扭轉全球變暖的100個最實質性的解決方案建模，目的是看看人類能否在2050年達到減排目標，也就是溫室氣體排放量能否在達到峰值後開始下降。

這所有方案——有些眾所周知，有些你可能從未聽過——在經濟上都是可行的，並且全世界的社區都在嘗試，內容涉及廣泛，比如革命性的生產方式、食品消費方式，低收入國家的女童教育等。

Drawdown目前正在進行第14次印刷，成為了紐約時報暢銷書，並被翻譯成14種語言，曾被國家元首閱讀和引用，被放進了麻省理工學院的一門課程中，在新西蘭一家連鎖酒店被放在《聖經》的旁邊。

Drawdown是一個目標。在這本書出版之前，氣候文獻中沒有提到過這個目標、這個詞。但Drawdown一詞現在被廣泛使用，每天被使用和引用數千次。



中國走向更可持續的建築模式：國內禁止建造超過500米高的摩天大樓



過去數十年，中國不斷建造高樓大廈，引致建築安全問題，亦讓城市佈滿了空置率高的空樓。全球最高的100座建築中就有44座位於中國，其中最著名的便是世界第二高的上海中心大廈。在北京、上海、深圳和廣州，大家便會找到世界十大最高建築，但在今年第二季度，這些城市的商業空置面積總計790萬平方米。對企業和住客而言，愈高的建築物便意味著愈細小的建築面積，因此促成空樓的情況。



最近，為了應對這些問題，國家發展和改革委員會宣布禁止國內建造超過500米高的摩天大樓，而超過250米的高樓必須受到嚴格限制，高於100米的建築物必須嚴格配合其所在地的規模和消防救援能力。這些措施代表中國正在走向更可持續的城市規劃和建築模式。