

世望角

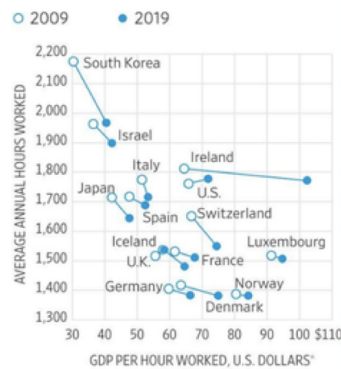


工作時間越長，工作成效越高？

有研究發現，在較短的工作時下，員工的工作效率保持不變、有些更提高了，而在感知壓力和倦怠等指標上更大大降低

The Productivity Puzzle

Working more hours does not always make a country more productive.



*In 2010 dollars

Source: Organization for Economic Cooperation and Development

本期精選

- 1 實現可持續的出行
- 2 從香港企業ESG報告中得到的事實經驗
- 3 歐盟將成為全球最大的綠色債券發行者
- 4 中國不再新建境外煤電項目
- 5 可再生能源（一）
- 6 歐盟委員會提議為電子設備提供統一的充電接口
- 7 食物安全四步曲

在家辦公效率更好嗎？

疫情迫使許多公司將工作場所搬到線上，現今全球在家辦公的人數已由疫情前的**24%**升至**39%**。最近的一項全球調查發現，在**29**個國家的被訪者中，有三分之二的工作成年人認為彈性工作時間能提高他們的工作效率，而且雇主應該在未來允許更靈活的工作時間。

冰島最近在不降低工資的情況下將工人的每周工作時間從**40**小時減少到**35**或**36**小時的試驗中取得了巨大成功。報告顯示，在減少工作時長的情況下，員工的工作效率保持不變、有些更提高了，而員工的幸福感在感知壓力和倦怠等指標上「顯著提高」。然而，這並不是對所有類型的企業都適用的解決方案。公司必須重新學習如何安排工作，以便員工能夠在更少的時間內以更專注的方式工作，這一點至關重要。

實現可持續的出行

伍靖楓

澳門行政長官賀一誠早前表示澳門將會配合中國國家的減碳戰略，爭取在**2030**或之前實現碳達峰。隨即，澳門運輸工務司司長羅立文亦表示澳門會比國家訂立的碳達峰及碳中和目標時間更早。然而，澳門特區政府目前亦未有對應的政策或計劃推出，距離碳達峰的目標仍然遙遠。



根據澳門環保局的資料，現時澳門主要的溫室氣體排放源頭包括本地發電、陸上交通運輸和商業、家庭用戶及服務業的能源使用。要數澳門政府針對溫室氣體排放的工作最明顯的方面，就是陸路交通運輸。

推出環保車輛稅務優惠措施、訂立車用汽油及鉛油的標準、限制高污染車輛進口、資助社團及企業安裝柴油車尾氣處理裝置和要求巴士公司使用環保能源車輛等，都是澳門政府從交通運輸方面著手減少空氣污染及溫室氣體排放的政策。

但隨著澳門的機動車輛數量上升，相關的碳排放亦持續增加。雖然在《澳門環境狀況報告**2020**》中並沒有公佈陸路交通運輸在溫室氣體排放中所佔分量的確實數字，但依照歷年的升/減幅數字計算，在**2019**年來自陸路交通運輸的排放量佔總量約**30%**，而且排放量自**2012**年亦增長了超過**15%**。從數據上看，澳門現行的政策及措施仍未足以降低交通運輸所生產的碳排放。

要實現真正的低碳出行，除了在車輛上的考量，其他牽涉到城市生活的方面亦很重要。以下筆者提出兩個在相關方面可以協助實現低碳的方法：

城市規劃中考慮可持續的移動性

移動性（**mobility**）考慮到人們為了健康的生活須達到的地點的過程中是否費時、能負擔及安全。比如在澳洲悉尼市的**Sustainable Sydney 2030**策略中就重點提及城市的可達性，以及打造一個以行人為主的城市。當中的措施包括：設計適合所有人的步行相關基礎設施及將以「以人為本」的方式設計新發展項目及市區重建區，以步行及騎單車為活動規劃的出發點。另一個例子是英國倫敦市的市長交通戰略，以「健康的街道」為主題，旨在減少人們對汽車的依賴，並圍繞步行、自行車和公共交通的使用來規劃城市。當城市設計是以人為本時，自然能吸引人們體驗環境，並且不必再依賴機動的方式出行，從而減少碳排放。



汽車的燃料效率標準

從能源汽車轉向電動汽車，是解決交通運輸排放的一個關鍵戰略。但由於推動新能源汽車並不容易（例：澳門目前只有**1489**輛電動車私家車，佔全澳私家車數量的**13%**），政策上需同時收緊傳統能源汽車的燃料效率及排放標準。最近美國的一份研究指出，在過去**40**年裡，透過輕型汽車的燃油效率改善，已節省了**170**億噸碳排放。為了鼓勵使用新能源汽車，中國內地推出了新能源汽車補貼政策，重點補助續航里程更長、燃油效率更好和電池密度更高的車型。除此之外，汽車油耗量限值的強制性國家標準亦推動了汽車的節能減排。總結以上，減少所有汽車對環境的影響與增加新能源汽車數量同樣重要。

交通運輸雖然在總溫室氣體排放量中佔重沒有本地發電多，但它仍然是減碳措施關鍵的切入點。況且，在控制交通運輸的碳排放的同時亦能改善城市的宜居性，是一舉兩得且值得鑽研的政策議題。

（刊登於 **Plataforma** 平台）

從香港企業ESG報告中得到的事實經驗

甚麼是ESG?

E是環境(Environment)，**S**是社會(Social)，**G**是公司治理(Governance)。

當今社會的投資者除了關注財務的運營狀況外，他們還關注企業與環境的關係，公司與社會的關係。

2019年，法國外貿銀行(Natixis)進行了一項名為《**Looking for the Best of Both Worlds**》的研究。七成投資者認為，通過投資為社會帶來正面影響很重要。超過一半的受訪投資者會避免進行與自己價值觀相抵觸的投資。人們對氣候變化風險日益關注，刺激了負責任投資上升，**2020**年全球社會責任型的投資增長了**34%**，達到**40.5**萬億美元，比**2019**年增長了**27.5%**。

美國全球變化研究計劃在**2018**年曾警告說，地球只剩下十年時間來防止氣候變化的最壞影響。**2015**年**12**月訂立的《巴黎協定》旨在將本世紀的全球氣溫較工業化前時期的上升幅度控制在攝氏**2**度以內，並努力將氣溫上升幅度控制在攝氏**1.5**度以內，從而增強全球對氣候變化威脅的應對能力。這些措施給企業施加了壓力，促使它們做出應有的貢獻，並關注**ESG**報告。



香港發佈《環境、社會及管治報告指引》後，各企業的反應

2016年，香港聯交所(HKEX)發佈了新的《環境、社會及管治報告指引》，以及供上市公司進行**ESG**披露的報告框架。

屈臣氏與綠色環保

屈臣氏參與香港環境局《戶外燈光約章》，並且超過**140**間屈臣氏分店改用已使用有效節能的**LED**燈。屈臣氏於**2019**年**6**月起以可重覆使用的包裝布袋取代紙箱用作包裝網購貨品，以減少過度使用一次性紙箱。屈臣氏轉用以天然氣驅動的新型燃氣貨車去取代柴油貨車，從而減低溫室氣體排放。獲頒發聯合國的「環球愛心企業」及世界綠色組織的「綠色辦公室獎勵計劃」標誌，以表揚其在業務中有效實踐節約能源、節約用水、減少廢物、減少用紙、資訊技術使用和處置等措施。

港鐵在明晟(MSCI)的ESG評級中獲得“AAA”好成績

從披露的可持續發展報告中，我們可以看到以下幾個重點。

- 在碳排放量方面，尋找再生能源，使用更加低碳節能裝置，推出激勵乘客乘搭地鐵公共工具以減少碳排放的活動。
- 在社會影響力方面，鼓勵員工積極參與義工工作，針對不同年齡層的人群舉辦公益活動，在地鐵站進行藝術展覽。
- 在勞動管理方面，員工需要進行入職長達三個月培訓，定時聽取講座。

由於港鐵的可持續發展理念獲得大家認可，發行的綠色債券到目前共募集了**168**億港元的資金。

總結

在香港聯交所發佈《環境、社會及管治報告指引》後，香港各行各業都開始關注公司關於這三個方面的相關情況，並設定了相關的**KPI**。這既讓企業增加社會影響力和環境責任感，還能幫助企業改善其內部結構，獲得更多融資。可謂是一舉兩得！

企業作為一個不斷運營的組織，耗費的資源，和所帶來的污染都是極大的。如果它們可以對自身的行為進行關注和調整，就可以令社會更加可持續發展。

歐盟將成為全球最大的綠色債券發行者

作為其綠色債券框架(**Green Bond Framework**)的一部分，歐盟委員會(**European Commission**)剛剛宣布推出價值**2,500**億歐元的綠色債券，預計將於今年十月首次發行。這將使歐盟成為全球最大的綠色債券發行者。

該框架為綠色債券的資金投資設定了特定標準，這些標準涉及資助與氣候相關的活動，

例如綠色轉型、氣候變遷調適和廢物管理。該綠色債券框架將構成歐盟**8,000**億歐元疫下復蘇計劃「下世代歐盟復甦計畫」(**NextGenerationEU**)三成的資金來源。該復甦計畫旨在將歐盟各國轉變為更綠化、有韌性和數字化的地區。

根據穆迪投資者服務公司(**Moody's Investors Service**)的數據，今年全球可持續發展債券發行量預計將達到**8500**億美元，比前一年增長**59%**。這表明綠色和可持續發展債券將形成可持續發展的新動力。



中國不再新建境外煤電項目

國家主席習近平在第七十六屆聯合國大會一般性辯論指出：「中國將大力支持發展中國家能源綠色低碳發展，不再新建境外煤電項目。」



此項承諾一出，迅速引發世界各國關注。眾多國際媒體紛紛在第一時間發出報道

- **BBC**：中國不會在國外建設新的燃煤項目，此舉將對解決全球排放問題起到關鍵作用
- **紐約時報**：習近平先生的承諾在聯合國格拉斯哥氣候大會前幾周作出，這使印度、南非和土耳其等大型新興經濟體的煤炭困境更加尖銳，這些國家都是煤炭的主要消費國
- **衛報**：這是一個重要的步驟，儘管美國和中國之間的緊張局勢不斷惡化，這表明更有競爭力的立場並沒有阻礙中國做出更雄心勃勃的氣候承諾的能力



可再生能源 (一)

RENEWABLE ENERGY (PART I)

GENERVISION HOUSE | 世望屋

綠色行動

GREEN ACTION



早在2015年，荷蘭鐵路公司已與國內能源公司Eneco合作，擬於國內建設多個風車農田。

Back in 2015, the national train company has already teamed up with an energy company called Eneco to build a large supply of wind farms.



GENERVISION HOUSE | 世望屋

荷蘭，距離澳門九千多公里的一個國家，這裡有遠近馳名的大風車，但是你又知不知道，究竟這些風車有什麼特別之處？

相信很多人去過荷蘭，都有拜訪過當地一個著名的景點——小孩堤坊，眾多風車的居住地。但是，風車除了作為吸引遊客目光的焦點外，它們還肩負著十分沉重的責任。風車有很多種，這裡就不一一介紹，但是普遍來說風車的作用就是透過風翼轉動，轉換風能至動能，一般來說可用作灌溉或磨碎農作物，甚至產生電力。



回到澳門，從2006年到2015年期間，可再生能源佔比卻下降了足足4倍。

這不禁讓我們反思一下，究竟我們居住的小城——澳門，在想像的未來又能在能源方面有什麼發展呢？



However, in the meantime, Macau experienced a slump in renewable energy consumption from 2004 to 2015, amounting to a 40% decline. Hence, it maybe worth pondering the question of how renewable energy resources can play a role in the future of this small city - Macau?

GENERVISION HOUSE | 世望屋



不負眾望地，他們最終於2016年達成國內鐵路系統75%使用風能、2018年達到全面鐵路使用風能的目標。



REALITY
REALITY
REALITY

Lastly, they attained their goal of applying wind energy to 75% of the national train system in 2016. By 2018, the whole railway system was powered by wind energy.

GENERVISION HOUSE | 世望屋

歐盟委員會提議為電子設備提供統一的充電接口

近日，歐盟委員會向歐洲議會和歐盟理事會提出一項立法建議，以應對電子垃圾和消費者的不便。

2020年，歐盟售出約**4.2**億部手機和其他便攜式電子設備。平均而言，消費者擁有大約三個移動電話充電器，其中兩個經常使用。儘管如此，**38%**的消費者表示，他們至少遇到過一次，由於現有的充電器不兼容而無法為他們的移動電話充電的情況。這種情況不僅給消費者帶來不便，而且代價高昂，他們每年花費約**24**億歐元購買不隨電子設備附送的獨立充電器。此外，被處理和未使用的充電器估計每年會堆積**11000**噸的電子垃圾。

因此，歐盟委員會提議，要求所有在歐盟內銷售的移動電話、平板電腦和其他便攜式電子設備都必須使用一個統一的充電接口，以便它們可以通過使用共同的充電插座進行充電。此外，委員會建議將充電器的銷售與電子設備的銷售分開。

由於**USB Type C**接口在很多設備中已經很常見，它被選為該法案中的通用規範。此舉將會提高消費者的便利性，減少與充電器的生產和處置有關的碳足跡，從而支持綠色和數字轉型。如果得到歐洲議會的批准，該法案可能會在**2024**年生效。



食物安全四步曲

隨著氣溫屢創新高，學懂如何正確處理食物變得至關重要，不安全處理食物會產生有害細菌、病毒、寄生蟲或化學物質，並導致腹瀉等食源性疾病。

以下有**4**個小提示：

1. 勤清潔 - 經常清洗你的食物、雙手、櫃台和烹飪工具
2. 分開 - 將生熟食物分開，避免交叉感染
3. 烹調 - 徹底烹調食物
4. 冷凍 - 立即將食物放入冰箱。雖然說兩小時內是基本的，但基於澳門的氣溫，我們強烈建議在一小時內就要把食物冷藏起來。

食物安全基本四步曲 4 BASIC STEPS FOR FOOD SAFETY

SDG 3



GENERVISION HOUSE | 世望屋