

世望角



今期精選

- 1 生活在受瘧疾影響的地區是怎樣的？
- 2 電動車的奇妙旅程 - 從新加坡到澳門
- 3 創新思維推減碳工作
- 4 可再生能源 - 太陽能
- 5 氣候變化是否影響超級颱風的形成和威力？
- 6 世望屋 X 世界綠色建築委員會：中東和北非綠色都市更新

世望屋加入聯合國可持續發展解決方案青年網絡 成爲網內澳門首個倡議17個可持續發展目標的青年機構

在10月27日，澳門世望屋國際發展促進會（世望屋）正式成爲聯合國可持續發展解決方案青年網絡（**Sustainable Development Solutions Network Youth Initiative**，簡稱「**SDSN Youth**」）內首個澳門倡議17個可持續發展目標的青年組織，致力實現可持續發展目標(**Sustainable Development Goals**)本地化及相關教育的工作。

SDSN Youth 是聯合國可持續發展解決方案網絡(**Sustainable Development Solutions Network**)的一項計劃。**SDSN**是由前聯合國秘書長潘基文於2012年發起的，旨在動員全球推廣可持續發展目標相關專業知識人士參與教育、研究、政策分析和全球合作工作。目前，該青年網絡擁有逾**750**個國際成員機構，涵蓋**127**個國家。

對此喜訊，世望屋共同創辦人兼理事長袁斯陶表示，「世望屋有幸能夠成為該青年網絡的其中一員。我們會好好把握機會善用該網絡提供的資源及幫助，聯合其他國際青年機構進行知識共享，亦希望可以藉此推動關於可持續發展目標的教育和研究工作。」世望屋共同創辦人兼主席余玉儀同喜，表示：「成為**SDSN Youth**是世望屋**2021**年工作目標之一，很高興在今年結束前達成了該目標。我們十分期待日後能善用該國際網絡，與澳門市民分享更多關於可持續發展的國際視角。」

世望屋是創立於澳門的知識共享和倡議平台，同時也是一個推動聯合國**17**個可持續發展目標的組織，為本地社區提供與可持續發展相關的知識、視頻、活動及項目。

在現階段，世望屋通過線上內容製作和線下社區活動進行倡議聯合國**17**個可持續發展目標的工作。在未來發展方面，世望屋希望與政策推行者和企業合作，提供知識工作坊和具建設性的提議，以改善本地社會、經濟與環境方面的發展。



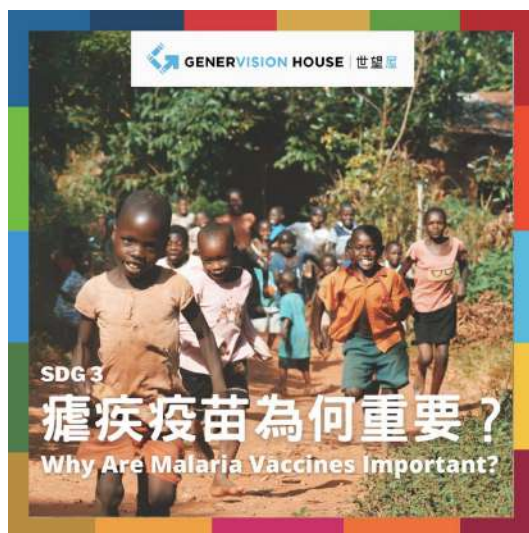
圖一、世望屋代表在世界環境日接收“膠袋收費”企業捐贈款項

生活在受瘧疾影響的地區是怎樣的？

上個月，最具意義的新聞之一莫過於人類期待已久的首款瘧疾疫苗被世界衛生組織批准，在撒哈拉以南非洲及其他瘧疾傳播中高風險地區的兒童中普遍使用，這是迄今唯一已獲證明可顯著降低兒童罹患瘧疾幾率的疫苗。

瘧疾由一種名為瘧原蟲的寄生蟲引起，通過受感染的蚊子叮咬傳播，癥狀包括發熱、頭痛、嘔吐等，嚴重時可致死亡。世衛組織數據顯示，瘧疾仍是全球最主要致死疾病之一。全球**2019**年估計有**2.29**億瘧疾病例，其中超過**9**成發生在非洲，當年約**40.9**萬例死亡病例中，**5**歲以下兒童占**67%**(約**26**萬)，這一年齡段發生危及生命的並發癥的風險最大。多年來，人類一直在尋找有效預防瘧疾的辦法，英國葛蘭素史克公司於**1987**年就開始研發這款疫苗，針對惡性瘧原蟲，即最致命、同時也是非洲最流行的瘧原蟲。因此，對於科學、醫學和衛生領域而言，如今瘧疾疫苗的成功研發和通過都是極具意義和突破性的。

親眼目睹過瘧疾帶來的危害的小編看到這個消息，激動的同時充滿對科學的致敬。小編曾在瘧疾肆虐的撒哈拉以南非洲某國長居，早在到達該國之前就聽聞過瘧疾尤其是惡性瘧的危害。當時出發前把不少傳染病的疫苗都打了遍，傷寒、霍亂、黃熱，唯獨瘧疾沒有疫苗可打，只有口服藥可以預防。常見的防瘧疾藥物就是奎寧、甲氟喹（**mefloquine**）、多西環素（**Doxycycline**），一般要在到達疫區之前一到兩週就要開始吃，有的藥每天吃，有的隔週吃，一定要非常準時，而且吃了也可能得瘧疾，只是可能症狀不會太重。



這些藥物價格不菲，在欠發達國家難以買到。出發前小編住在比利時，買了幾乎整個醫院的庫存**8**盒，大概是**8**個月的份量，花了幾千元人民幣。當時特別心疼，但安慰自己就當繳納保險。開始服用了兩三週左右，小編就明顯感受到強烈的副作用：頭暈目眩、噁心想吐、夢魘連連，更可怕的是偶爾會出現幻覺，對精神傷害非常大。無奈之下只好停了，從此冒著風險生活。畢竟在撒哈拉以南的非洲長期大熱天**38**度，不可能長袖長褲防蚊；驅蚊水也不可能時時刻刻噴；小編還因為出差關係，常前往瘧疾最為嚴重的農村地區。每次只有在心裡祈禱，不要遇到瘧蚊，或者遇到瘧蚊的時候自己不是在農村、而是在離醫院近的地方。畢竟當時聽聞了不少人的孩子中了，病得死去活來；也有中國人、歐洲人中了，倖存下來後仍好幾週無法下床，體質比過去虛弱許多。

因為瘧疾發作有一段潛伏期，每當小編有類似的症狀，都會心頭一緊，腦海不停搜索過去一週去過的任何可能有蚊蟲的地方的記憶。這種惶恐不安反反覆覆穿梭在一年的生活裡。因為這類蚊子叮人毫無感覺，加上熱愛夜間行動，所以無處可防。出差睡覺時都會像有強迫症一樣，睜大眼睛看著蚊帳的每一個角落，試圖搜羅出“漏網之蚊”。這可是關乎性命！即使如此，檢查完畢確認無蚊，還得拉開蚊帳以超快速度下床關燈再鑽回蚊帳裡，生怕就在那一霎那！蚊子就飛進來，小編就中獎了。這種小細節，想起來好笑，但卻也反映出瘧疾的可怕與應對的無奈。

小編是幸運的，起碼能支付得起預防的藥物，萬一真的中了瘧疾，也能負擔得起治療。然而，上百萬的非洲家庭卻無能為力。每年都有許多兒童因為小小的蚊子而離開了人間，每年也都有養家糊口的人因為惡性瘧死亡，留下茫然悲痛的家團，每年還有許多志願者、遊客深受瘧疾的困擾。如今的疫苗，是眾人的希望！

但願這麼好的東西，能儘快、公平、有效地分配給最需要的人，更希望在有生之年，能看到瘧疾如天花，從此不再存在。

電動車的奇妙旅程 - 從新加坡到澳門

黃韋然

電動車為全球普及趨勢是必然的。例如去年**11**月，中國國務院就已頒布《**新**能源汽車產業發展規劃（**2021-2035**年）》，到**2025**年，電動車銷量要占所有新車銷量的**20%**。為了減少溫室氣體排放，日本政府也提出了到**2035**年使純電動汽車等電動車在乘用車新車銷量中佔比達到**100%**的目標。歐洲國家如英、德、法、瑞典、丹麥從**2030**年起會陸續禁止新售燃油車。美國也宣佈計劃到**2030**年電動車占總銷量**40%**至**50%**的目標，並為在**2026**年前減少污染提出新的汽車排放規定。

至於澳門，根據第**5/2002**號法律

《機動車輛稅規章》的規定，只使用石油燃料替代能源的新機動車輛(例如電動車輛)，當作出新機動車輛移轉時，可向財政局申請豁免機動車輛稅。這有點類似新加坡的早鳥優惠制度，不過澳門並沒有訂明稅款優惠何時結束。

除此之外，筆者認為澳門大可以參考新加坡的車輛排放計劃(**VES**)，以有獎有罰制度的話更能推動電動車的吸引力。



那麼，究竟為什麼電動車的普及在澳門仍然是停滯不前呢？筆者認為主要原因是利益的問題。澳門目前有約**10**萬輛重型電單車，若計算每個星期入油一次約**50**元，加油站每個月就大概有**500**萬元的收入，這只是以耗油量少的電單車為計算單位。可想而知，石油集團公司會是電動車的發展的一大阻力。如果政府可以主導推動電動車，例如是鼓勵電動車商舉辦試駕日、普及使用電動車相比燃油車的效益、在各公共停車場興建更多充電位，就有更多誘因去驅使購買者考慮購買電動車。

目前新加坡全國只有**1500**輛電動車，卻有**2000**個充電樁，而新加坡政府仍有計劃在**2030**年前興建超過**6**萬個充電樁，其中**4**萬個在公共停車場，**2**萬個在私人場所。為了推動計劃，政府會向希望安裝此類充電器的共管公寓和私人公寓提供一項新撥款，以抵消安裝充電器組件成本的一半。根據澳門環境保護局的資料，截至**2021**年**8**月**31**日，全澳共有電動車**1989**輛，其中輕型汽車**1489**輛。但現時全澳卻只有**200**個輕型汽車充電位，相當於每一個充電位要**7**人左右輪流使用。以**Tesla 3**型號為例，一般充電時間約為**6**小時，超充只需**1**小時左右，數據上**200**個充電位理應足夠提供。但因為充電位位置並不集中，而且充電的時間多為晚上居民休息時間，排隊等待充電的情況也是每日在發生。

充電位使用者的習慣也是另一考量。據了解，不少使用者在充完電後不離開，導致本來已經有限的充電位的情況更加緊張。另外，有個別停車場的充電位是壞的，雖已反映情況但卻沒有跟進。上面種種問題都是阻礙電動車發展的因素。筆者認為可以沿用現在的咪錶制度，甚至是分級制度（例如是充電中的車位收費較便宜），相信都能有效阻止以上不文明的行為。

新加坡政府為了向大眾推動電動車的好處，特別成立了國家電動汽車中心（**NEVC**），這包括加快在全國範圍內部署電動汽車充電基礎設施，制定電動汽車法規和標準，以及在新加坡培育強大的電動汽車生態系統。**NEVC**與相關政府機構和行業利益相關者密切合作，並在新加坡開展新的電動汽車相關活動。這促進了新加坡電動汽車相關新技術的安全和創新發展。筆者認為澳門可以參考新加坡，特別成立一個機構去執行所有電動車相關的工作，也有助於大眾在查閱資訊時有更統一、更方便的渠道。

澳門地方小，人口和樓宇密度皆為世界之最，**33**平方公里的地方有達**20**多萬輛車輛。長遠來說，電動車發展絕對有助於減少嘈音和空氣污染。另外中國內地近年來積極發展電動車，因此未來單牌電動車在往返兩地也只會越來越方便。總結下來，發展電動車的好處其實是涵蓋短線到長時間的，關鍵就只是在於政府是否願意做領頭羊的角色而已。

（刊登於 **Plataforma** 平台）

創新思維推減碳工作

何福祥

去年，國家主席習近平在第七十五屆聯合國大會一般性辯論上指出，中國將提高國家自主貢獻力度，採取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力爭於**2030**年前達到峰值，努力爭取**2060**年前實現碳中和。自作出這一承諾以來，習主席多次就碳達峰、碳中和作出重要論述。在今年全國兩會，《政府工作報告》明確指出，紮實做好碳達峰、碳中和各項工作。這是碳達峰、碳中和首次被寫入《政府工作報告》，其重要性不言而喻。

值得指出的是，香港特別行政區行政長官林鄭月娥近日發表新一份《施政報告》，她提到，環境局將成立新的氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和推動深度減碳工作，並會成立專責的諮詢委員會提供意見，以及推動主要持份者包括青年人積極參與。有關舉措是值得肯定的，減碳工作非某一部門能輕易推進的，需要不斷創新探索，打出“組合拳”，方能更好持續推進相關工作。

事實上，林鄭月娥在上一份《施政報告》已明確表示，香港特別行政區將致力爭取於**2050**年前實現碳中和。今年以來，《香港資源循環藍圖**2035**》、《香港清新空氣藍圖**2035**》、《香港氣候行動藍圖**2050**》等相繼出台，為碳中和目標的實現走出重要一步。

回到澳門，行政長官賀一誠已明確指出，特區政府將配合國家環保發展戰略，認真做好碳達峰、碳中和工作，逐步實現清潔能源替代，並爭取在**2030**年或之前實現碳達峰。運輸工務司司長羅立文也表示，本澳環境規劃會跟隨國家碳達峰及碳中和目標，並會比國家訂定的**2030**年前和**2060**年前的時間更早。

碳達峰、碳中和目標的實現絕非一日之功，有關工作需要逐項推進落實，過程中離不開全社會的共同努力。筆者樂見正在進行公開諮詢的《澳門特別行政區經濟和社會發展第二個五年規劃（**2021-2025**年）》明確指出，完成制定《澳門環境保護規劃（**2021-2025**）》，認真做好碳達峰、碳中和工作，逐步實現清潔能源替代，並爭取在**2030**年或之前實現碳達峰，制定相關的行動方案。

值得強調的是，政府在制定有關行動方案的時候，應進一步強化創新思維，從大局出發，結合可持續發展理念，推進高質量發展。並通過進一步加強與社會各界的交流和合作，廣泛凝聚共識，為減碳工作的推進營造更良好的社會環境。

可再生能源 - 太陽能

經過**8分鐘20秒**的旅程，太陽光線在碰到東西的一刻正式完成它的使命。太陽除了照耀著整個星球外，還為所有的生物提供能量。植物透過陽光進行光合作用，沒有了陽光，我們也無法生存在這個冰冷的地方。而我們也受益於陽光，其中包括今天的主題 - 太陽能。



太陽能其實並不是什麼新的東西。早在**19世紀末**，一名名叫**Charles Fritts**的美國發明家已曾嘗試過在自家天台放置使用硒製成的光伏模組。後來在整個**20世紀**，光伏技術也曾一時興盛，但後來又因為能源危機和油價的跌勢，而令光伏技術再次消失在人們目前。

與此同時，中國已開始發展太陽能發電。在**2020年末**，中國已擁有能輸出高達**253**千兆瓦的光伏模組，比起整個歐盟還高出**100**千兆瓦，也成為了世界上擁有最大容量光伏模組的國家。

據中國康維明工程薄膜有限公司的代表所提及，今年將另有**55至65**千兆瓦的光伏模組加入營運，並且也展望未來**5**年裡，每年將會有**70至90**千兆瓦的新建光伏模組。

除此之外，中國也向外售賣光伏模組。在本年首**5**個月就已經輸出了**36.9**千兆瓦的光伏模組，比起上年同期的銷售量增加達**35%**。

回到澳門，其實澳門也是飽受陽光照射和具有眾多天台的地方。但是，由於各種的因素，例如是眾多的高樓、導致陰影擋住了相鄰的建築物，以及低的天台面積比，也令太陽能在澳門的發展具有一定的阻礙。除此之外，澳門也沒有很多內陸和離岸地區的地方去給予穩定的電能，就以澳門目前情況而言，高達九成的電力供應都是由中國內地提供的。

換個角度去想，除了思考如何以更清潔的方式發電之外，我們或許還有很多方法可以幫助城市更快地發展。例如，探索澳門向低碳城市的轉型，甚至進一步通過開發水源熱泵、地源等其他能源，向「零碳排放」社區的方向邁進。

氣候變化是否影響超級颱風的形成和威力？

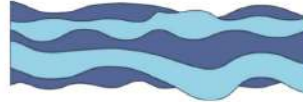
答案是肯定的。科學文獻指出，由於海洋溫度升高和海平面上升，氣候變化可能導致更強的颱風形成。熱帶氣旋是通過吸收海洋的能量形成的。當海洋表面溫度上升時，就會有更多的能量形成熱帶氣旋。當兩極的冰川融化令海平面上升，熱帶氣旋發生時會令風暴潮可以覆蓋更遠的內陸。

像澳門這樣的沿海城市很容易受到氣候變化和強勁颱風的威脅。隨著城市人口的增長，現有基礎設施的承載力可能會超載，而這些基礎設施是很久以前為較小的人口而設計的。

因此，在規劃城市發展項目時，考慮城市韌性和復原力是很重要的。根據英國皇家學會的建議，政府必須制定和實施涵蓋氣候變化、減少災害風險和發展的政策框架。在這些政策框架中，應使用相同或可比的計量指標來協調行動，並比較不同的韌性建設措施的有效性。而在制定韌性戰略時，將基礎設施故障的後果降到最低設為目標，而不是完全避免故障，最為有效。

當海洋表面溫度上升時，就會有更多的能量形成熱帶氣旋

When temperatures of the ocean surface rise, more energy is available for tropical cyclone to form



當兩極的冰川融化令海平面上升，熱帶氣旋發生時會令風暴潮可以覆蓋更遠的內陸

When the glaciers melt at both poles, higher seas will create storm surges that can reach farther inland when tropical cyclones take place.

【世望屋 X 世界綠色建築委員會：中東和北非綠色都市更新】

今天，在澳門，大家又在感受著颱風、暴雨對民生帶來的不便。氣候變化導致這些極端天氣時間愈頻繁發生，而有效的建築設計和城市規劃便是解決這個問題的關鍵。

氣候變化與城市建築物息息相關。建築物帶來大約 **39%** 引致氣候變化的排放，其中 **11%** 的排放是來自建築物含碳的建造材料。作為國際上支持可持續建築的領導機構，世界綠色建築委員會（**World Green Building Council**）致力推進實現聯合國可持續發展目標。

世望屋很榮幸邀請世界綠色建築委員會中東和北非與非洲區域網絡的前負責人 **Mohammad Asfour** 去分享他在綠色建築方面的工作經驗和建議。**Mohammad** 在這個機構有逾十年的工作經驗。如果你感興趣從事綠色建築行業或了解可持續城市發展，就不要錯過這部影片喔！

影片會為大家介紹：

- 中東和北非地區的情況
- 世界綠色建築委員會如何推動可持續發展目標
- 如澳門的沿海城市可以如何發展成為綠色城市
- **Mohammad** 的綠色生活習慣

也不要錯過我們上一部影片探討同時兼任約旦步道協會董事會成員的 **Mohammad** 如何把約旦步道轉變為生態旅遊！

