

世望角

Issue No. 15 | 03.2022



本期精選

- 1 永續發展之綠色飲食
- 2 世望屋代表到訪澳門自來水
- 3 俄烏戰爭加劇全球通貨膨脹：各地區乃至澳門會感受到什麼影響？
- 4 2022年《亞洲及太平洋地區可持續發展目標進展報告》發佈
- 5 淺談澳門的公共綠色空間發展
- 6 你想在可持續發展領域工作嗎？
- 7 我們可以為汽油車加上碳排放的價錢嗎？

澳門女性：背後的故事與力量2

“If you act right, you are right. That's for certain.” 這是電影《關鍵少數》中來自Dorothy Vaughan的經典語錄。這與江朝暉（Aglaia）在採訪中提到女性在科技行業中的觀點不謀而合。

Aglaia是躍昉科技首席技術官，也是前Google首席技術官及前思科Cisco全球企業網事業部全球副總裁。

在Aglaia身上，不僅能看到對創新和卓越孜孜不倦的追求，還有瀟灑拋開性別的傳統枷鎖做自己的堅持，以及一次又一次選擇改變、不斷測試自身潛能、從不設限的勇氣。

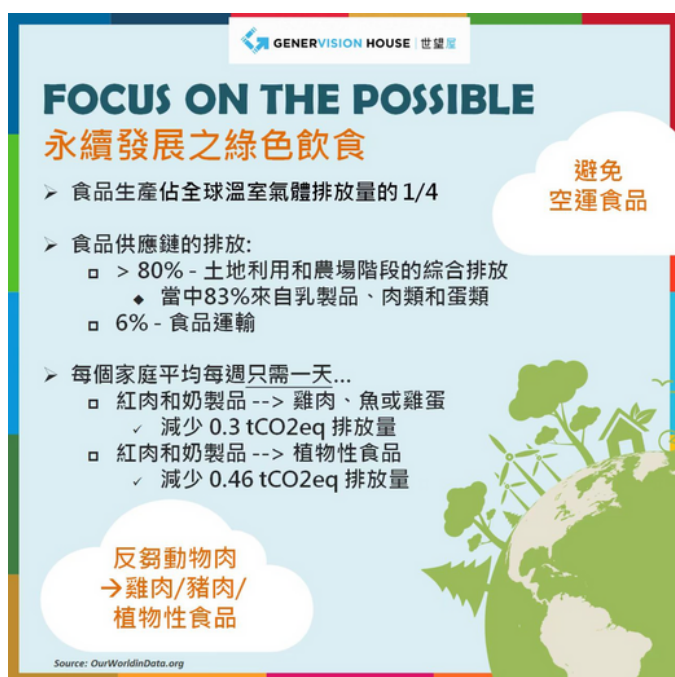
《關鍵少數》還說了，「女性則必須像鐮刀一樣揮舞她們的智慧，砍倒那些象徵著低期望的頑固灌木叢。」



今期精選

永續發展之綠色飲食

作為一個國際旅遊城市，澳門是著名的美食之都，不同類型的餐廳隨處可見。在我們平日的生活中，除了享受各式各樣的美食外，我們的飲食習慣亦和不同的環保議題息息相關。當中包括食物生產過程中的溫室氣體排放。英國牛津大學學者研究指出，食物生產過程佔全球溫室氣體排放的25%。



「吃當地食物」常被推廣為減少溫室氣體排放的方法，在聯合國的層面亦然，目的是為了減少交通運輸過程中所產生的溫室氣體。但在澳門這個沒有本地耕作設施的環境下，問題又可怎樣解決呢？

上述研究指出，交通運輸過程中所產生的溫室氣體排放量只佔生產供應鏈中的6%。而主要的排放來自土地及農場畜牧階段 - 佔整個供應鏈的排放量最少80%。當中以牛所產生的排放量為最高。

世望屋代表到訪澳門自來水

2022年3月24日，世望屋的代表到訪澳門自來水 Macao Water（「澳水」），了解自來水公司在可持續發展方面的工作和為澳門提供優質和安全供水的不斷創新。



澳水的可持續發展實踐包括：

- 澳水有一套可持續發展路線圖，並會定期與持分者（包括客戶和社區等）了解他們的關注和需求，配合製定可持續發展相關活動和計劃；
- 澳水的管理層有一半的領導都是女性；
- 澳水引入先進的水處理技術及設備，當中包括率先在亞太地區利用 AQUAADVANCED 管網管理系統全面實時監測全澳各區供水狀況和進行動態調控供水和水泵運行；
- 澳門自來水的管網漏水率降至 7.5%，與鄰近城市相比表現更佳。



俄烏戰爭加劇全球通貨膨脹：各地區乃至澳門會感受到什麼影響？

全球主要經濟體正在經受俄烏戰爭帶來的經濟衝擊，往返亞洲和歐洲之間的貨船運輸價格上升，航空時長也有所增加，幾乎各類物品價格急劇上漲，尤其是食品、能源和金屬。在疫情持續蔓延和中國嚴謹的抗疫政策下，全球供應鏈已受阻，而這次戰爭更給全球經濟帶來了進一步的壓力。



根據聯合國糧食及農業組織，全球食物價格更在2月創自2011年新高，特別是小麥。俄羅斯和烏克蘭是主要穀物出口國，供佔全球穀物貿易市場的四分之一，從而影響穀物進口國（尤其是發展中國家）的民生。

另外，俄羅斯供應全球逾10%的石油，是世界第三大石油生產國，同時也是世界第二大天然氣生產國；在美國和歐盟正評估禁止俄國石油出口之際，每桶石油價格更達致110美元。

俄烏戰爭的影響不僅限於兩國的地理版圖，遠遠在其他地區的市民也會感受到從食品到用來生產生活各大用品的石油和金屬物質的通貨膨脹。

雖然澳門與俄烏兩國經貿聯繫甚少，但持久戰爭所帶來的不確定因素將會加劇全球供應鏈問題，從而有可能對澳門造成一定的影響。例如，在製造業和物價方面特別受衝擊的歐盟、美國和日本供佔本澳大約一半的貨物進口量。

戰爭不但引致人道危機、破壞國際秩序，還影響各國民生用品的供應和運輸。在全球化的時代，我們無法置身事外。

2022年《亞洲及太平洋地區可持續發展目標進展報告》發佈

聯合國亞太經濟社會委員會在發佈的2022年《亞洲及太平洋地區可持續發展目標進展報告》中指出，疫情影響深遠，亞太地區在實現2030年可持續發展議程方面進展嚴重放緩，甚至出現倒退。

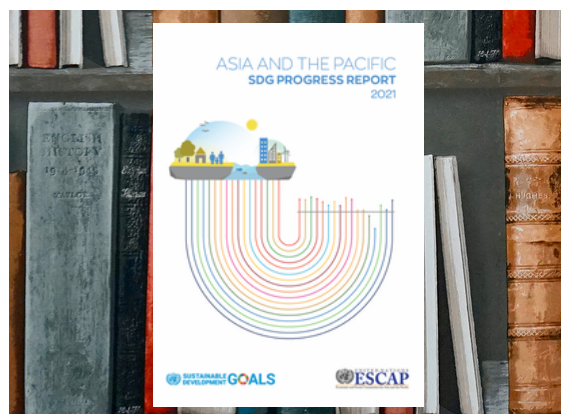
三個令人震驚的趨勢

首先，亞太地區在實現2030年可持續發展議程方面正在失去優勢。除了進展緩慢之外，人為的危機和自然災害也阻礙了實現目標的能力。

第二，雖然在一些目標上取得了零星的進展，但亞太地區正在以令人不安的速度朝着相反的方向前進。

最後，亞太地區正經歷着差距的擴大和脆弱性的增加，從未像現在這樣需要幫助那些落在最後面的人。

《亞洲及太平洋地區可持續發展目標進展報告》也指出，如果只注重疫情後的經濟復甦，可能會阻礙實現可持續發展目標的進展，而這一進展從開始就已經落後了。亞太地區在努力進行更好的重建和恢復時，2030年議程可以作為經濟和社會發展的指導機制。各國政府、利益相關者和聯合國組織必須保持對一個更繁榮和更綠色的世界的集體承諾。



淺談澳門的公共綠色空間發展

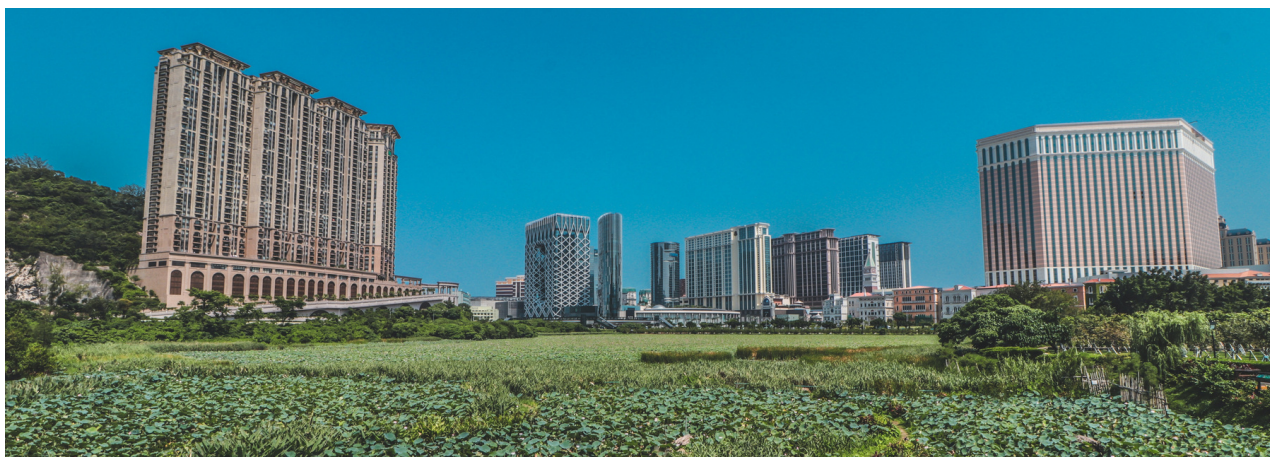
伍靖楓

籌備多年的《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》（下稱「城規」）在2022年2月14日終於被核准，並在公布翌日正式生效。在新的城規中，推動綠色低碳及可持續的城市發展是其中一項重點。雖然「綠色」和「低碳」是屬於環境保護方面的細節，但它們與市民的身心健康和生活品質息息相關。許多國際指標，包括聯合國可持續發展目標11.7，也認可了綠色空間（Green Space）與公共健康的關係，同時強調它必須是任何人都能輕易接觸到的。



城市的綠色空間包括公園、濕地和綠地等，通過改善空氣質素、緩衝噪音污染和提供活動場所，可以減少環境因素對人體的健康風險，同時改善心理健康。哈佛大學公共衛生學院曾經對美國10萬名女性進行一項研究，發現受訪者的生活環境附近越多綠色植物，她們就會越健康。中國科學院亦在2020研究自然環境直接的身體和/或感官接觸對廣州居民的心理健康的影響，發現綠色空間對抑鬱、焦慮、積極情緒和生活滿意度都有改善。當人們能輕易地接觸綠色空間，他們就更願意外出享受外面的環境。城市中綠色空間為市民提供大量的益處，同時這些益處亦受到其可達性（即到達某一個位置的便利程度）的影響。

澳門現時的公共綠色空間雖然不算少，但它們的分布、質素和可達性並非平等。目前由市政署管轄的綠地面積，包括休閒遊憩、道路交通、苗圃生產和生態景觀綠地，為7百多萬平方米，當中有六成以上位於路環。在2020年，澳門人均可分配到的綠地面積（由市政署管轄的綠地）為10.5平方米，在各區的數值則為：澳門半島- 2.1平方米/人；氹仔- 13.8 平方米/人；路環- 125.0平方米/人。從以上數據可見，澳門的綠地空間分配嚴重不均。撇除其他種類的綠地，市民日常聚集和活動的休閒遊憩綠地（即公園、備綠化及休憩設施的區域）的人均值更低，而且並非每個空間的質素都相等- 這亦是影響居民會否使用該空間的因素之一。比如觀音像海濱休憩區具備多個休閒康樂設施，而典雅灣旁或黑沙環新巷內的休憩區卻只有數個康體鍛鍊器材。



雖然城規希望「補充綠地或公共開放空間區的不足」和加強其「可達性及與居住區的連接性」，但從該草案提供的數據和地圖卻顯示出在規定範圍以外的居民未必能享用到平等的綠色空間。根據城規的土地用途分配，未來的澳門土地將有8%為綠地或公共開放空間和18%為生態保護區（即現有的山體和水體）。其中，集中於路環區的綠地或公共開放空間將保持不變，而3個新城區和台山、黑沙環、祐漢、外港及南灣湖新填海區將會增加更多的綠地空間。在人口密集的北區增設更多綠地空間是早應該執行的，然而，下環、沙梨頭、青洲、筷子基等綠地空間原來已寥寥無幾的區域在今次的城規中卻未受到「青睞」。此外，除了增加綠色休閒空間，城規中亦無提及為現有的空間升級。如果居住在上列區域的居民希望享受功能齊全而且綠蔭盎然的環境，他們就只能使用靠走路或使交通工具到達距離生活圈較遠的地方，並不便利。

綜合以上因素，筆者認為單靠在個別區域增加綠色空間的質量並不足以滿足澳門市民生活的需求。城規將澳門分為十八區，如果每區均有同樣質素和而且使用成本低（如到達所需時間和路程）的綠色空間，才能真正滿足其旨意。另外，除了環境保護及優化，綠色空間的設計更應該考慮到其對公共衛生和健康（包括心理健康）的影響，充分利用其優勢。最後，一個好的公共綠色空間應該由使用者來決定。因此筆者建議在設計綠色空間時應該鼓勵公眾的參與，這樣就能確保這些空間會得到充分得使用。



圖片來源：《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案諮詢文本

（刊登於 PLATAFORMA 平台）

你想在可持續發展領域工作嗎？

快來看看來自可持續發展領袖和專業人士的建議，教你如何在這個領域發展你的職業！

可持續發展專業人士到底是什麼？我們可能會想到生態學家、環境工程師和其他以自然科學為基礎的職業。但原來不是科學家也可以成為可持續發展專業人士？

可持續發展涉及三個領域的發展：社會、環境和經濟。每個領域都有相關的工作崗位。雖然有些工作崗位被創造時未必與可持續發展有明顯的聯繫，但這種聯繫正在拉近。隨著世界經歷氣候變化、經濟危機和社會正義等問題，政府和企業越來越意識到可持續發展的重要性。與此同時，消費者亦更加關注所使用的產品和服務的道德和環保考量。這種可持續發展的趨勢正在將所有行業和相關工作變得更加「綠色」。國際勞工組織估計，到2030年，綠色經濟甚至可以在全球創造2400萬個就業機會。

也就是說，在不久的將來，你所在的行業或你將要進入的行業將能夠提供與可持續發展相關的職位。所以，你並不需要完全改變你現在的職業方向 — 但是有一些技能可以幫助你為建立一個可持續發展的職業生涯做準備。



如果你希望成為一名可持續發展專業人士，但工作市場還沒有機會，記得你可能已經具備了所需的技能。可持續發展包含不同的方面，你一定可以在當中找到自己的角色！在下一頁看看專家提出的5個建議：

你想在可持續發展領域工作嗎？

快來看看來自可持續發展領袖和專業人士的建議，教你如何在這個領域發展你的職業！

Do you want to work in Sustainability?

Check out these recommendations from sustainability leaders and professionals on how you can build a career in the field!



GENERVISION HOUSE 世望屋



以下是專家提出的5個建議，幫助你為建立一個可持續發展的職業生涯做準備：

Here are 5 tips from a few experts that can help you prepare for a sustainable career when the opportunity arises:

找到你的專業領域

Identify your area of expertise

想想可以如何通過你的專業領域為可持續發展的三個方面做出貢獻。如果你的專長是技術/IT，你可以幫助建立創新的工具，幫助企業變得更高效、更環保。如果你從事時裝設計，你可以為可持續服裝提供創造性的解決方案。

Think about how you can contribute to each of the three sustainability aspects through your area of expertise. If your expertise is in tech/IT, you can help build innovative tools to help businesses be more efficient and environmentally friendly. If you are in fashion design, you can develop creative solutions for sustainable fashion.

GENERVISION HOUSE 世望屋



磨練你的「綠色」技能

Hone your "green" skills

綠色/可持續發展職業的基本技能有四種主要類型：工程和技术技能、基於科學的技能、運營管理技能和監控技能

There are four main types of skills that are essential for green/sustainability jobs: **Engineering and technical skills**, **Science-based skills**, **Operational management skills**, and **Monitoring skills**



工程和技术技能
Engineering and technical skills

基於科學的技能
Science-based skills

運營管理技能
Operational management skills

監控技能
Monitoring skills

GENERVISION HOUSE 世望屋



培養毅力和韌性

Develop perseverance and resilience

要明白可持續發展專業人士需要完成的是一個馬拉松，而不是短跑。事實上，許多企業的可持續發展目標通常不會訂立在一個商業週期之內，而且這些目標也不會在最初制定這些目標的專業人士的工作期間之內能完成。

Understand that sustainability professionals are completing marathons – not sprints. Indeed, many corporate sustainability goals will lie not only outside of a single business cycle but outside of the working lifespan of the professionals who first developed them.



GENERVISION HOUSE 世望屋



能夠翻譯和簡化概念

Able to translate and simplify concepts

可持續發展專業人士有責任幫助人們在日常和當前項目之外看到外圍的大趨勢，並能拆解複雜的概念和目標，並以容易理解的方式向人們解釋。

Sustainability professionals have the responsibility to help people see the bigger trends beyond their day-to-day and current projects and the ability to break down complex concepts and bold targets and explain people in a way that stakeholders can understand.

What do you mean by ESG?
ESG是甚麼意思?

ESG是一個可以幫助企業...
ESG is a criteria that can help companies to ...



GENERVISION HOUSE 世望屋



學會合作

Learn to collaborate

複雜的問題需要多邊解決方法和參與。因此，制定和實施良好的可持續發展戰略需要利用不同團隊和個人的不同優勢。

Complex issues need a multilateral approach and participation. Therefore, the development and delivery of good sustainability strategies need to leverage different strengths from different teams and individuals.



by WhimpusPatheticus

GENERVISION HOUSE 世望屋

聯合國環境大會在肯亞首都奈洛比通過塑膠污染決議，並將在2024年前提出具有法律約束力的國際協議

2022年3月2日，175個國家在第五屆聯合國環境大會中為建立全球減塑公約達成共識。今次的決議設立了一個政府間談判委員會，目標在2024年底前出台具有法律約束力的全球協議草案。預計協議將會包括塑膠的整個生命週期、可重複使用和可循環利用產品和材料的設計各種替代方案，以及加強國際合作以促進技術、能力建設和科技合作。

塑膠產量在過去幾十年裡迅速增長，現在已到達到每年4億噸左右；預計到2040年將達每年8億噸。今天，塑膠污染無處不在，從最深的馬里亞納海溝到最高的聖母峰。證據證明了這種污染。它亦對氣候有深切的影響。塑膠的生產和焚燒排放8.5億噸溫室氣體，相當於189座燃煤電廠的排放量。

聯合國環境規劃署執行主任英格·安德森道：「達成正確的協議將啟動循環經濟，帶來巨大的利益。到2040年，全面的循環經濟方法可以將海洋中的塑膠數量減少至80%以上。到2040年，它可以為政府節省700億美元。它更可以減少25%的溫室氣體排放，重點在南半球的地區創造70萬個工作崗位。」

希望這份減塑公約能建立一個全面的框架，貫切解決塑膠問題。

我們可以為汽油車加上碳排放的價錢嗎？

澳門交通事務局於本月宣佈，《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030年)》將於近期進行公眾諮詢。雖然該計劃尚未公佈，但我們預計它將遵循第二個五年規劃和城市總體規劃的方向：實施綠色、以行人為本的交通策略，並鼓勵使用更多的電動汽車。



利用公開數據，我們估計陸地交通運輸大約佔澳門溫室氣體排放量的30%。儘管政府為非化石燃料汽車提供減稅和優惠，但電動機動車輛僅佔澳門總量的1%。如果單憑激勵措施都不能鼓勵人們「綠色環保」，那還有什麼可以呢？

首先，什麼是碳排放稅？碳排放稅是對排放的二氧化碳所收取的費用。征收碳排放稅的主意是由美國麻省理工學院(MIT)工程師戴維·威爾遜 (David Wilson) 在1973年首次提出。

這項稅收背後的想法是：如果你不想讓人們做某些事情，你就可以向他們徵稅，降低他們做這件事的意願。為了控制汽油車的增長，政府可以在決定車輛稅時考慮車輛的碳排放水平，或者對車輛擁有者的碳排放徵稅。但後者很難實施，因為它需要對車輛的排放進行實時測量和監控。但前者已經在幾個歐洲國家實施。



對車輛徵收碳排放稅 Carbon tax for vehicle

甚麼是碳排放稅?
What is carbon tax?



碳排放稅是對排放的二氧化碳所收取的費用
A carbon tax is a fee for carbon dioxide emitted



如果你不想讓人們做某些事情，你就可以向他們徵稅，降低他們做這件事的意願。

If you don't want people doing something, you can charge them for doing so to **reduce their willingness to do it.**



政府可以在決定車輛稅時考慮車輛的碳排放水平，或者對車輛擁有者的碳排放徵稅。

The government can **take into account the vehicles' carbon emission levels** when deciding the amount of vehicle tax, or **tax the owner for the carbon emissions from driving their vehicles.**



歐洲的碳排放稅例子 Carbon tax examples from Europe



芬蘭的車輛稅會計算車輛的二氧化碳排放水平

Finland's vehicle tax **includes calculation on the vehicle's carbon dioxide emission levels.**

克羅地亞的車輛消費稅考慮了車輛的平均二氧化碳排放量和車輛使用的燃料類型

Croatia's excise levy considers the **average carbon dioxide emission** and the **type of fuel** used by the vehicle



歐洲的碳排放稅例子 Carbon tax examples from Europe



愛爾蘭的車輛稅是根據不同階層的二氧化碳排放水平而定

Ireland's motor tax determined based on **different levels of carbon emission**

荷蘭對車輛徵收的註冊稅會計算車輛的二氧化碳排放量（根據車輛的燃油效率來決定）

Netherlands' registration tax on passenger vehicles calculates the **CO2 emissions of the vehicle** based on its fuel efficiency

