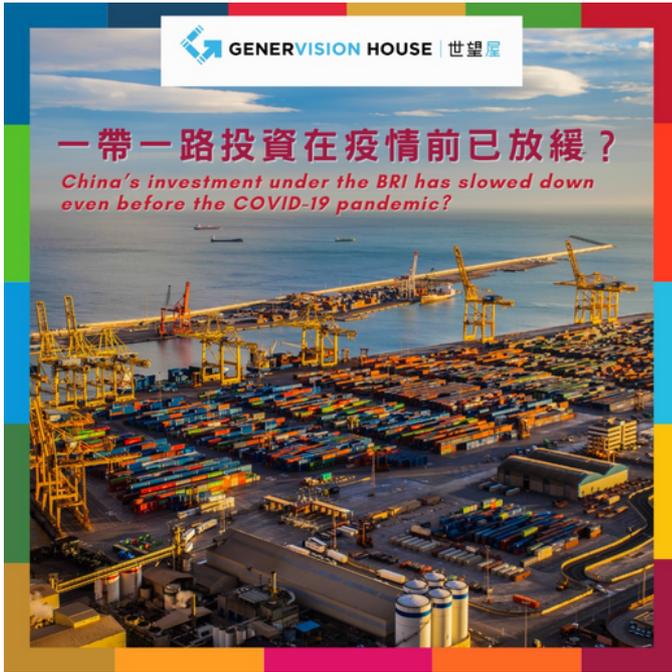


# 世望角

Issue No. 17 | 05.2022



## 本期精選

- 1 一帶一路投資在疫情前已經放緩了嗎?
- 2 紀錄片：Woman（女也）
- 3 澳門外賣行業勞動保障制度需要改革：向國內、澳洲和美國學習
- 4 基於自然的解決方案（NbS）與澳門
- 5 太陽龐克（Solarpunk）：在科技的幫助下，人們與自然和諧相處的烏托邦
- 6 藝術與可持續發展：「支持」
- 7 聯合國人權理事會證實以色列對巴勒斯坦進行種族隔離

## 一帶一路知識問答（答案於月刊尾頁）

1. 大多數「一帶一路」項目是以哪種貨幣融資的？
  - a. 人民幣
  - b. 美元
  - c. 夥伴國的貨幣
  - d. 歐元
2. 「一帶一路」項目是由（ ）承包的。
  - a. 中國的國有企業
  - b. 中國的私營企業
  - c. 非中國企業
  - d. 以上都是
3. 以下哪項不屬於中國政府宣佈的「一帶一路」目標的五大支柱？
  - a. 政策溝通
  - b. 設施聯通
  - c. 貿易暢通
  - d. 資金融通
  - e. 政治相通
4. 早在新冠疫情之前，中國對「一帶一路」的投資已放緩。
  - a. 正確
  - b. 錯誤
5. 以下關於「一帶一路」的說法，哪些是有可靠證據支持的？
  - a. 軍事動機是推動「一帶一路」的動力
  - b. 中國海外企業只僱傭中國勞工
  - c. 一帶一路僅由中國中央政府集中管理
  - d. 中國更傾向於在政權腐敗的國家投資
  - e. 無

# 今期精選

## 一帶一路投資在疫情前已經放緩了嗎？

是的。

2016年以來，中國在「一帶一路」方面的投資貸款一直在減少。其中，中國對非洲的基礎設施貸款的下降尤為明顯——從2017年的110億美元降到2020年的33億美元，是2013年「一帶一路」開展以來的最低。不過並不令人感到驚訝，主要是因為三個原因。

首先，中國大型銀行在與委內瑞拉、巴基斯坦、斯里蘭卡和其他主要的借款國發生輿論衝突後，決定重新評估其貸款做法，這也意味著重新談判許多舊的債務。

第二，中國的去槓桿化壓力增加，影響了中國銀行發放高額貸款的能力和意願，尤其是在高風險環境下。

第三，一些夥伴國開始抵制「一帶一路」的貸款。斯里蘭卡的漢班托塔港事件將所謂的中國“債務陷阱”外交推到了全球聚光燈下。此外，高成本、腐敗的指控和執行問題也增加了合作國的抵觸情緒。越來越多的國家重新評估了原定的基礎設施計劃，取消或重新談判新項目。

因此，國家在2019年舉行的第二屆“一帶一路”高峰論壇引導金融精英們向更「小而美」、更可持續的項目提供貸款。

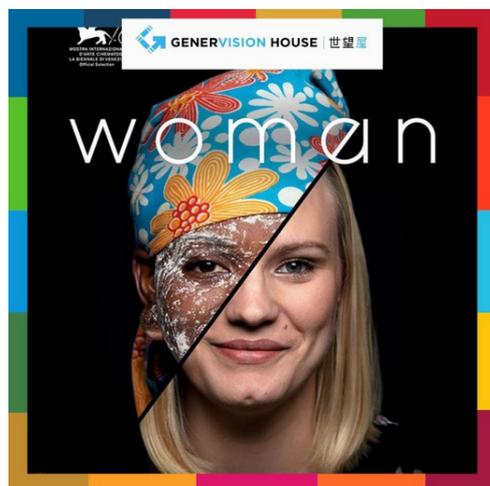
## 周末/母親節薦片：

### 紀錄片：Woman（女也）

歷時3年、橫跨全球50國、採訪超過2000名女性，匯集世界各地女性的生命議題，包含教育、貧窮、生育、正義跟勇氣。

不論什麼國籍、民族、人種、宗教還是性取向，身為女性需要經歷的事情如此相似，感動、痛苦、不捨、焦慮、幸福似乎都能相通。在遇到不平等和不公正之時展示出的韌性和勇氣，讓眾人看到即使姿態不一，傳達的信息卻都如此一致：我的命運，掌握在我的手中。她們是不同的個體，更是一個整體。

時值母親節，這部片子既提醒了廣大兒女從不同角度理解自己母親，也提醒了廣大母親從不同角度看待自己。母親，她擔任著不僅僅是母親的角色，也可能是別人的姐妹、妻子、女兒或是閨蜜，但她更是她自己。



## 澳門外賣行業勞動保障制度需要改革：向國內、澳洲和美國學習

面對澳門的經濟低迷，越來越多人加入外賣行業。與傳統的受雇方式不同，外賣車手與外賣平台公司的雇傭關係通常建立在更靈活的基礎上，代表他們是自由職業者和「獨立承包商」，而非全職員工。雖然這種工作性質可以提供更高的靈活性，但零工工人(GIG WORKER)並非一定能夠得到基本的勞動保障。



上個月發生的外賣車手意外凸顯了本地外賣行業一個備受關注且長期被忽視的問題：車手缺乏適當的培訓、安全指南和保險以保障員工和公眾安全。據一些車手表示，如果他們不能按時將訂單送達，或者受到客戶的「差評」，他們就會收到更少的訂單。而隨著行業的競爭日益激烈，為了獲得更多的訂單，車手們不得不爭分奪秒送單。在意外發生前，包括澳門立法會議員、社區服務諮詢委員會等多個聲音已經對該行業的監管提出意見。他們建議政府制定行業安全規範和指引，包括為外賣車手建立完善保險和休假制度，以及「外賣車手登記制度」，以更好地監管行業發展。

去年6月，中國市場監管總局和其他六個部門就保障外賣送餐員正當權益發佈了指導意見，保障外賣車手的基本勞動權利，包括高於最低工資的基本收入和社會福利。同樣，在澳洲的新南威爾士州政府和美國紐約市的議會均通過了類似的法案，旨在保障外賣車手的勞動權益和安全，要求外賣平台為車手提供強制培訓，而車手可以選擇不接受需要過橋或隧道的送餐等。

根據澳門勞工事務局指出，外賣車手的勞動權利取決於正式受雇和自僱各自的法律規定。然而，這條界線在外賣車手與平台公司之間的關係是模糊的。車手的工作受到送餐平台的控制，他們必須穿著平台的制服，服從平台給予的訂單，且沒有接受或拒絕特定訂單的自由。我們希望當局對該行業進行全面改革，彌補對外賣車手的勞動保障缺口，確保行業內的公平和問責制度。

# 基於自然的解決方案 (NBS) 與澳門

程浩生

韓國的森林大火，讓6200人流離失所，160間房屋付之一炬；非洲之角索馬里半島空前的旱災，威脅著2000萬名居民的生活；澳大利亞的洪災，則造成了20億美元的損失，並奪走了22條寶貴性命……以上僅是2022年初以來，發生在世界各地悲劇，其都與全球氣候變化相關。

其中，「自然」既是氣候變化影響的「受害者」，又是應對氣候變化的「重要陣地」，而「基於自然的解決方案」(NATURE-BASED SOLUTION, NBS) 強調尊重自然規律，通過造林、加強農田管理、保護濕地、海洋等生態保護和生態修復、改善生態管理等實施路徑，提升大自然的服務功能，實現控制溫室氣體排放、提高應對氣候風險的能力。

NBS一詞最早由世界銀行在其2008年發佈的報告《生物多樣性、氣候變化和適應：世界銀行投資中基於自然的解決方案》中提出，強調生物多樣性保護對於適應與減緩氣候變化的重要性。2019年9月在紐約召開的聯合國氣候行動峰會是NBS發展歷程中的里程碑。此次峰會上，NBS被列入全球加速氣候行動的九大領域之一。



對澳門而言，一個NBS的典型例子便是紅樹林。紅樹林植物是熱帶，亞熱帶地區的隱蔽海岸潮間帶木本的植物群落，主要分佈於南北回歸線之間，而澳門的紅樹林則主要位於路氹濕地。澳門紅樹林除了是多種不同類型動植物群的家園，還能淨化空氣、海水，亦有強大吸收溫室氣體的能力（碳匯能力）。聯合國環境署UNEP指出，沿海濕地紅樹林存儲的碳比熱帶雨林多4倍有餘，能起到減緩氣候變化的作用；此外，紅樹林形成的天然屏障能夠抵禦風暴潮和巨浪的衝擊，能有效保護澳門的海岸線，從而適應氣候變化。在某些沿岸地區，保育紅樹林更是抵禦洪水的首選，因每千米紅樹林比造堤建壩便宜1000倍。

因此，保育紅樹林，除了能保護生物多樣性，更能增加碳匯，同時提高抵禦氣候變化的能力，是一種減緩和適應氣候變化的綜合手段，這也是NBS的「運用自然」來應對氣候變化的精妙之處。

除了保育紅樹林，澳門亦在造林、保護海洋生態等方面有NBS的相關潛力及發揮空間。《澳門特別行政區經濟和社會發展第二個五年規劃（2021-2025年）》中提到特區政府將完成制定「長期減碳策略研究」；《澳門環境保護規劃(2021-2025)》亦提到特區政府將「強化濕地的養護工作」、「開展第二次澳門生態調查」。盼「長期減碳策略研究」中能採納NBS或相關概念，考慮保育生態與應對氣候變化之間的協同效應，更有效地推進生態環境保護工作。

(刊登於 Plataforma 平台)

## 太陽龐克 (Solarpunk) : 在科技的幫助下，人們與自然和諧相處的烏托邦

從弗里茨·朗的《大都會》到丹尼斯·維倫紐夫的《沙丘》，從不「片荒」的反烏托邦電影一直提醒我們未來的科技發展將會失控，然後社會和自然都會遭到破壞——它們屬於賽博龐克 (Cyberpunk)，一種以高科技和低級生活為特色的科幻風格。!!當賽博龐克成為主流文化，科技巨頭如埃隆·馬斯克 (Elon Musk) 和傑夫·貝佐斯 (Jeff Bezos) 已經在探索另一個星球上生活的可能性時，我們很難相信未來會有任何希望。賽博龐克給我們帶來了寒意和陰鬱的興奮，但我們應該相信它所描繪的未來嗎？



2017年的一項研究發現，在狩獵-採集的社會(我們約1.2萬年前的祖先)，講好故事能提高人類在困境中生存的能力。換句話說，人類從他們告訴自己的故事中建立他們的存在。如果我們要在居挑戰性和困難的環境中生存，我們必須講述一個更好的故事，激勵我們做出積極的改變。我們需要的就是太陽龐克 (Solarpunk)：在科技的幫助下，人類與自然和諧相處的科幻風格。

太陽龐克是一個21世紀初發起的運動，它拒絕賽博龐克的厄運和黑暗，擁抱高科技(如太陽能電池板)和低科技(如被動式節能屋)和高質生活的未來。從兩個例子可以看到太陽龐克的美學：漫威電影黑豹中的瓦干達世界，最偉大的技術進步有助於繁榮一個國家的生態系統，或者在宮崎駿的風之谷中的主角試圖維持她身處的地球上僅存的自然資源。正如一些人所說，太陽龐克的風格就像吉卜力工作室 (Studio Ghibli) 電影中的鬱鬱蔥蔥的自然環境加上太陽能板。除了先進的技術，太陽龐克的烏托邦還強調我們需注重和加深人際關係，發展與社區的緊密關係。

## 藝術與可持續發展：「支持」 (Support)

藝術有機會將可持續發展這一重要議題帶給更多觀眾，讓人們以新的方式思考人類發展的問題，並邀請人們參與到建設更美好未來的行動中來。

例如，威尼斯以其浪漫的貢多拉船、精緻的藝術品和優美的建築而聞名。然而，由於氣候變化、海平面上升，再加上威尼斯整體正不斷下沉，這座建在運河體系中的城市如今顯得格外脆弱。



想必很多人還記得，2019年威尼斯曾經遭遇歷史第二高的海潮，85%的地區一度被海水淹沒。根據威尼斯海潮辦公室的數據，威尼斯的海平面比50年前高出了10釐米，如果海平面上升不能遏制，這個城市將成為本世紀內最早被淹沒的城市之一。

2017年，意大利雕塑家Lorenzo Quinn以威尼斯Ca'Sagredo酒店為基礎，製作了一個叫做「支持」(Support)的雕塑作品，雕塑是兩只巨大的孩童的手，人們一眼看過去很難確認這雙手是想拆掉還是想扶住旁邊的建築。

Lorenzo用這種模稜兩可的感覺表達了人類行為的兩面：可以摧毀世界的一面，以及可以拯救世界的一面。當然，從這件作品的名稱以及兒童的元素來說，想必藝術家呼籲的依然是充滿希望的那一面。



# 聯合國人權理事會證實以色列對巴勒斯坦進行種族隔離

聯合國人權理事會第49屆常會發表的一份特別報告證實以色列在被佔領的巴勒斯坦領土（Occupied Palestine）上實行種族隔離，這與包括巴勒斯坦和以色列在內的其他國際人權組織最近的調查結果相呼應。

根據《國際刑事法院羅馬規約》，種族隔離是指「一個種族團體對任何其他一個或多個種族團體，在一個有計劃地實行壓迫和統治的體制化制度下實施不人道行為，目的是維持該制度的存在」。這是屬於危害人類罪。

報告指出，以色列軍方通過「任意和法外處決、酷刑、剝奪基本權利、極其嚴重的兒童死亡率、集體懲罰、違規的軍事法庭制度、在加沙的密集式軍事暴力行動和房屋拆毀」故意地在巴勒斯坦領土上非法行使主權。據另一份報告指出，在2021年5月10日至21日間在加沙發生的衝突中，以色列國防軍以實彈射擊巴勒斯坦民眾，造成315人死亡，17597人受傷，其中許多是平民。

據世望屋的一位巴勒斯坦朋友說，以色列國防軍從各面擾亂被佔領巴勒斯坦領土人民的日常生活：「儘管以色列國防軍繼續傷害巴勒斯坦人，殺害他們的兒童、青年、婦女和老人，他們仍然受到行使種族隔離的以色列政權的保護」。他們經常無理由地殺害手無寸鐵的平民，且很少受到任何有意義的刑事調查，追究他們的責任。半島電視台記者希琳·阿布·阿克列幾天前在約旦河西岸被以色列軍隊射殺，以及以色列警察昨天在阿布·阿克列的葬禮上襲擊抬棺材的人群，都是以色列軍隊對巴勒斯坦人施加不必要的暴力和干擾的一個例子。

去年5月，中國曾嘗試在聯合國安理會召開緊急會議，討論以色列和巴勒斯坦之間不斷升級的暴力衝突，不過卻遭到了美國的阻撓。美國官員稱，美國正在幕後努力地平息局勢，「不確定此時發表聲明是否會有所幫助」。美國國會研究服務部於2022年的公開數據顯示，以色列是美國在第二次世界大戰以來提供累計對外援助最多的國家。迄今為止，美國已經向以色列提供了1500億美元的雙邊援助和導彈防禦資金。2022年，拜登政府更要求為以色列提供33億美元的外國軍事融資，以及5億美元的導彈防禦援助。

今天是巴勒斯坦「災難日」74週年。74年前的這一天，以色列將至少75萬巴勒斯坦人從他們的家園和土地上驅逐出去，並佔領了巴勒斯坦歷史上78%的領土。



# 一帶一路知識問答 – 答案

1. B. 儘管近年來媒體上不斷出現關於人民幣挑戰美元的炒作，以及中國在竭力促進人民幣國際化，但大多數「一帶一路」項目是以美元融資的（Andrew Browne, 2019; The Economist Corporate Network, 2020）。在中國境外人民幣存量仍然相對稀缺。一個成熟、完整的人民幣使用體系尚未形成。

2. D. 雖然「一帶一路」項目大多由中國銀行出資，但並不總是與中國國有企業簽約。然而，在高額的巨型基礎設施方面，中國的國有企業仍然是主要的承包商（Rand, 2020）。國家資本可能導致與私人資本不同的決策，但這取決於中國在該領域的戰略利益（Ching Kwan Lee, 2017）。

3. E. 第五個應該是民心相通。儘管總共提出了5個支柱，但「一帶一路」項目主要集中在兩個支柱上：設施聯通和貿易暢通，對資金融通的投資只佔相當小的一部分（Zhou等人，2018）。此外，在政策溝通和民心相通方面還有很多工作要做。近年來，中國對這些方面給予了更多的關注，因為「一帶一路」正朝向「高質量發展」（Benabdallah, 2020）。

4. A. 2016年以來，中國的投資貸款一直在減少（Booster or Brake, 2020）。在中國對非洲的基礎設施貸款中尤為明顯——從2017年的110億美元降到2020年的33億美元（Baker McKenzie, 2021），是2013年「一帶一路」開展以來的最低。這是主要因為三個原因。首先，中國的大型銀行在與委內瑞拉、巴基斯坦、斯里蘭卡和其他主要借款國發生輿論衝突後，決定重新評估其貸款做法，這也意味著重新談判許多舊的債務。第二，中國的去槓桿化壓力增加，影響了中國銀行發放高額貸款的能力和意願，尤其是在高風險環境下。第三，一些夥伴國開始抵抗中國的「一帶一路」貸款。斯里蘭卡的漢班托塔港事件將所謂的中國「債務陷阱」外交推到了全球聚光燈下。此外，高成本、腐敗的指控和執行問題也增加了合作國的抵觸情緒。越來越多的國家重新評估了原定的基礎設施計劃，取消或重新談判新項目。因此，中國在2019年舉行的第二屆「一帶一路」高峰論壇引導中國金融精英們向更「小而美」、更可持續的項目提供貸款（Booster or Brake, 2021）。

5. E. a、b、c、d是西方媒體、學者和政治家經常提到的對「一帶一路」的常見迷思。然而，目前並沒有研究證據支持a、b、c、d的說法。



創辦人 余玉儀、袁斯陶  
美術編輯 莫家僑  
撰稿人 伍靖楓、余玉儀、程浩生  
編輯助理 程浩生  
聯絡

查詢電郵：[info@generivision.org](mailto:info@generivision.org)  
訂閱表格：<https://bit.ly/3sxOYWZ>  
網站：<http://generivision.org>

